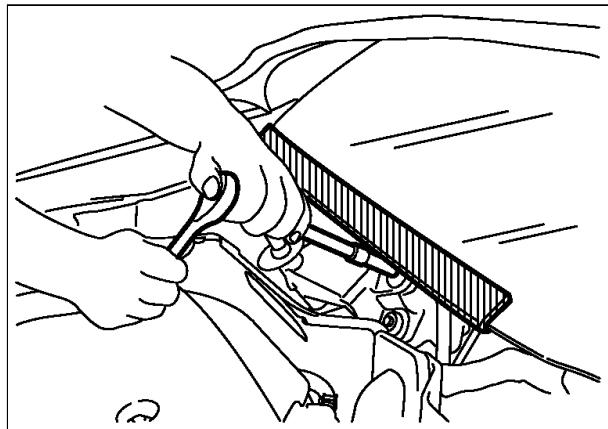


## 在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

在卸下前围上盖板盖的情况下进行操作时, 要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端。



## 断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

注:

- | 此步骤仅用于有智能钥匙系统和 NVIS/IVIS (NISSAN/INFINITI 经销商汽车发动机防盗锁止系统 - NATS) 的车型。
- | 当点火旋钮在 "LOCK" 位置时, 断开蓄电池电缆, 然后拆卸和安装所有控制单元。
- | 每次工作完成后都要使用 CONSULT-III 进行自诊断, 使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC, 根据自诊断结果进行故障诊断。

装有智能钥匙系统和 NVIS/IVIS 车型的钥匙孔均采用了电控转向锁机制。因此, 如果蓄电池断开或电量耗尽, 方向盘将锁定, 不能再旋转。蓄电池电源被断开而需要转动方向盘时, 请在修理前按照以下步骤操作。

### 操作步骤

1.连接蓄电池电缆。

注:

如果蓄电池电量已耗尽, 请使用跨接电缆供电。

2.使用智能钥匙或机械钥匙将点火开关转动到 "ACC" 位置。此时, 转向锁将打开。

3.断开蓄电池两极电缆。转向锁仍将保持打开状态, 仍可转动方向盘。

4.执行必要的修理工作。

5.修理工作完成后, 将点火开关转回 "LOCK" 位置, 然后连接蓄电池电缆。(此时转向锁机构将启动。)

6.使用 CONSULT-III 对所有控制单元进行自诊断检查。

## 辅助约束系统 (SRS)“安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带同时使用,有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。该系统包括安全带开关输入和双段前排安全气囊模块。**SRS** 系统通过安全带开关来决定前排安全气囊的调配,并可能仅启动一个前排安全气囊。这要根据碰撞的严重程度以及前排乘客是否使用安全带来决定。关于安全维护该系统的信息,请参见本维修手册的“辅助约束系统”和“安全带”部分。

### ■ 警告 ■

- 为避免 **SRS** 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性,所有维修保养应由授权的 **NISSAN/INFINITI** 经销商进行。
- 保养不当,包括不正确的拆卸和安装 **SRS** 系统,都可能导致本系统的意外触发,从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法,请参见“辅助约束系统”部分。
- 除本手册中说明的操作外,请勿使用电气测试设备对 **SRS** 系统的任何电路进行测试。**SRS** 电路线束可通过黄色或橙色线束或线束接头来识别。

## ■ 使用电动工具(气动或电动)和锤子时的注意事项

### ■ 警告 ■

- 在点火开关处于 **ON** 位置或发动机运转的情况下在安全气囊诊断传感器单元或其他安全气囊系统传感器附近工作时,不要使用气动或电动工具,也不要用锤子敲击传感器附近区域。强烈震动会启动传感器并展开安全气囊,可能导致严重伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子时,务必关闭点火开关,断开蓄电池,并在进行任何维修前等待至少 3 分钟。

## 排出发动机冷却液和发动机机油的注意事项

发动机冷机时排放发动机冷却液和机油。

www.Car60.CC

## 断开燃油管路的注意事项

- | 开始工作前, 检查工作区域内没有会引发火或火花的物体。
- | 断开和分解前, 先释放燃油压力。
- | 断开管路后, 塞住开口处防止燃油泄漏。

www.Car60.CC

## 拆卸和分解的注意事项

- | 当说明使用专用维修工具时, 使用规定的工具。始终要注意安全工作, 不要勉强或不按说明操作。
- | 要特别小心不能损坏配合面或滑动面。
- | 必要时, 用胶带或同等产品封住发动机系统的开口处以免进入异物。
- | 有条理地标识并整理分解的零件, 以便于故障排除和重新组装。
- | 松开螺栓和螺母的基本原则是由外到内, 对角松开。如果指定了松开顺序, 请按指定顺序操作。本步骤中可能使用电动工具。

## 检查、修理和更换的注意事项

修理或更换前, 彻底检查零件。先以相同方式检查新的更换零件, 若有必要, 请更换。

www.Car60.CC

## 组装和安装的注意事项

- | 使用扭矩扳手拧紧螺栓或螺母。
- | 拧紧螺栓和螺母的基本原则是以相同松紧度分多步先拧紧中间的，再由内向外对角拧紧。如果指定了拧紧顺序，请按指定顺序操作。
- | 将衬垫、油封或O形圈更换为新的。
- | 定位销用于几个零件的定位。当更换和重新组装带定位销的零件时，检查定位销安装在原位。
- | 彻底冲洗、清洁并吹干每个零件。仔细检查发动机机油或发动机冷却液管路有无堵塞。
- | 一定不要损坏滑动面或配合面。彻底清除布屑或灰尘等异物。组装前，用机油将滑动面涂抹光滑。
- | 排尽发动机冷却液后重新加注时，先释放管道中的空气。
- | 修理后，起动发动机并提高发动机转速检查发动机冷却液、燃油、机油和尾气有无泄漏。

## 需要定角度拧紧的零件

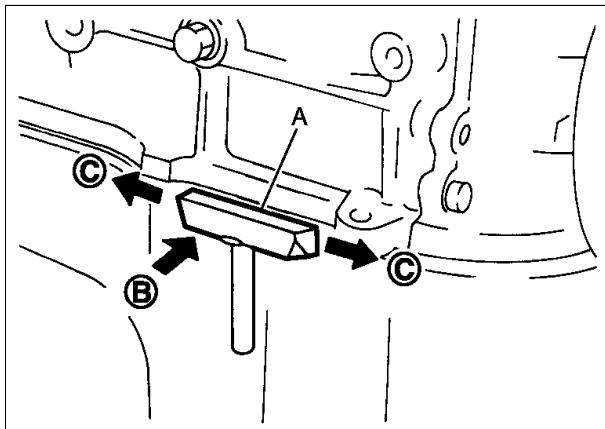
- | 使用角度扳手 [SST: KV10112100 (BT8653-A)] 最终拧紧以下发动机零件:
  - | 缸盖螺栓
  - | 下缸体螺栓
  - | 连杆盖螺栓
- | 请勿按照扭矩值进行最终拧紧。
- | 这些零件的扭矩值适用于预紧步骤。
- | 确保螺纹和基座表面清洁并涂抹了机油。

www.Car60.CC

## 密封胶注意事项

### ■ 拆卸密封胶密封

- 在拆下装配螺栓和螺母后, 用油封刮刀[SST: KV10111100 (J37228)] (A) 分开配合面, 并除去旧密封胶。



#### ■ 注意 ■

小心不要损坏配合面。

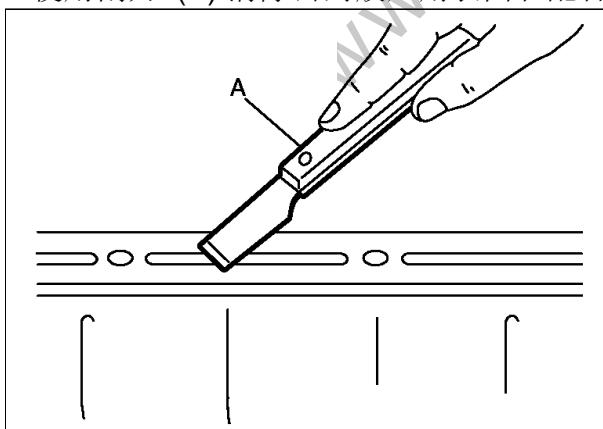
- 敲击 (B) 油封刮刀 [SST: KV10111100 (J37228)] 将其插入, 然后如图所示敲击侧面滑动它 (C)。
- 在难以使用油封刮刀[SST: KV10111100 (J37228)]的地方, 使用塑料锤轻轻敲打零件进行拆卸。

#### ■ 注意 ■

如果必须使用螺丝刀等工具, 注意不要损坏配合面。

### ■ 密封胶应用步骤

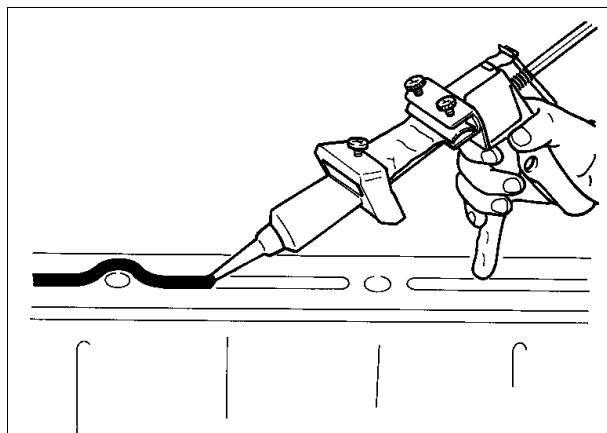
- 使用刮刀 (A) 清除密封胶应用表面和配合面上附着的旧密封胶。



- 从密封胶装配面的槽沟、装配螺栓和螺栓孔上彻底清除密封胶。

- 用无铅汽油 (点燃和加热使用) 擦拭干净密封胶应用表面和配合面, 清除附着的水、润滑脂和异物。

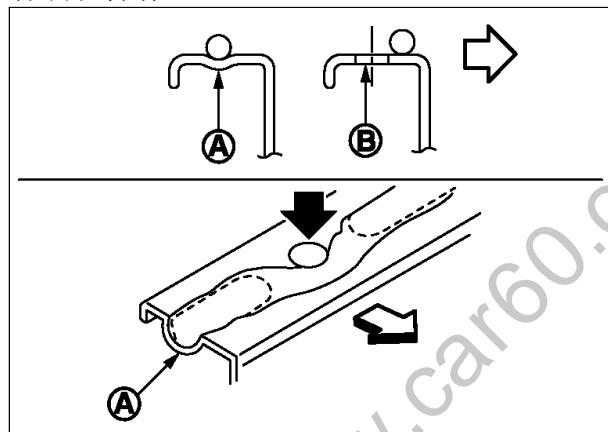
- 将密封胶管连接到管压缩器 (通用维修工具) 上。



使用原装 RTV 硅酮密封胶或同等品。

4. 将指定尺寸的密封胶完整放置在指定位置。

- ：如果有使用密封胶的槽，在槽内使用密封胶。
- ：对于螺栓孔 (B)，一般在孔内使用密封胶。偶尔使用在孔外。请阅读本手册的内容确认操作。



A : 槽

：内部

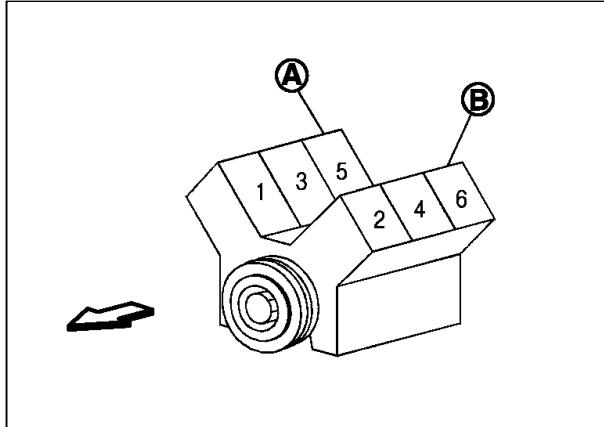
- ：在涂好密封胶的 5 分钟内安装结合部件。
- ：如果密封胶上有污渍，请立即清洗干净。
- ：请勿在安装后重新拧紧装配螺栓或螺母。
- ：安装完毕过30分钟后，再加注发动机机油和发动机冷却液。

■ 注意 ■

如果本手册中有规定说明，请按说明操作。

## 气缸侧体名称定义

- 在本手册中, 各气缸侧体名称定义如下:



A : 气缸侧体 1 (常规右气缸侧体)

B : 气缸侧体 2 (常规左气缸侧体)

←: 发动机前端

- 有关气缸编号和气缸侧体布置, 请参见示意图。

气缸侧体 1: 气缸侧体侧包括 1 号气缸

(奇数气缸侧)

气缸侧体 2: 与上述相对侧的气缸侧体

(偶数气缸侧)